


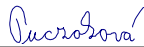



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL
Ing. Pavel Odehnal 		Ing. Stanislav Sabo 	Ing. Lucie Puczoková 
Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. 			
KRAJ: Olomoucký		POVĚŘENÝ MŮ: Přerov / k.ú. Přerov, Lověšice u Přerova	
Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa Geodetická dokumentace		STUPEŇ: DSP	
		ZAK. ČÍSLO 089-2019	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 7 x A4
		DATUM: 02/2020	
Technická zpráva		ČÁST DOKUM. I	PŘÍLOHA 1

„Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa“**TECHNICKÁ ZPRÁVA****Identifikační údaje:**

Stavba:	„Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. Etapa“
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Přerov [734713], Lověšice u Přerova [735001]
Obec:	Přerov [511382]
Rozsah stavby:	181,21 – 182,75
Katastrální úřad:	Katastrální úřad pro Olomoucký kraj
Katastrální pracoviště:	Přerov

I.1 Technická zpráva

Pro projektovou dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:

- Katastrální mapa typu DKM Přerov a Lověšice u Přerova
- Směrnice GR SŽDC č.11/2006, Příloha č. 2
- Zaměření „Rekonstrukce žst. Přerov 1.stavba“
- Zaměření osy kolejí a omezujících prvků přerovského přednádraží „Přerov SSV“
- Železniční bodové pole: TÚ 1891 – km 181,4 – km 182,7 z roku 2011 až 2017
- Předpisy: Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (Příloha č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006) a Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi

I.2 Majetkoprávní část

Stavba „Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. Etapa“ se nachází v katastrálním území Přerov a Lověšice u Přerova. Katastrální území Přerov pokrývá mapa typu DKM platná od roku 2010 a katastrální území Lověšice u Přerova pokrývá mapa typu DKM platná od roku 2013. Katastrální mapa je platná k datu 10.02.2020.

Stavba se nachází v obvodu hranice drážního pozemku (pozemku ve vlastnictví Českých drah a.s.). Všechny pozemky jsou uvedeny v příloze I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí. Ke zřizování trvalých záborů a věcných břemen nedochází. Na stavbě nejsou pozemky dotčeny demolicí či individuálním protihlukovým opatřením ani se zde nenachází pozemky PUPFL do 50m od obvodu stavby.

V příloze I.2.1 Seznamy nemovitostí jsou obsaženy seznamy s dotčenými, sousedními nemovitostmi a dotčenými nemovitostmi dle UMVŽST.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny a údaje o sousedních nemovitostech byly získány prostřednictvím dálkového přístupu k údajům katastru nemovitostí a aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí provozovanou Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním“. Výpisy z listu vlastnictví jsou součástí dokumentace v příloze I.2.2 Údaje z katastru nemovitostí.

Součástí předávané dokumentace je příloha I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků, která obsahuje kopii katastrální mapy předmětných katastrálních území s vyznačenou hranicí drážního pozemku. Součástí je i zakreslení staničení dráhy a situace pozemků zohledňující UMVŽST.

Část I.2 Majetkoprávní část obsahuje:

I.2.1 Seznamy nemovitostí

I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

I.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

I.2.1.3 Seznam dotčených nemovitostí dle UMVŽST

I.2.2 Údaje z katastru nemovitostí

I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

I.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako základ vytyčovací sítě bude použito železniční bodové pole, které bylo poskytnuto od Správy železniční geodézie Olomouc.

Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.

Body v tištěné podobě jsou zobrazeny v příloze *I.4.1. Koordinační vytyčovací výkres*.

Část Návrh vytyčovací sítě obsahuje:

I.3.1 Návrh vytyčovací sítě (pouze digitálně)

I.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

I.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

I.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný vytyčovací výkres, zahrnující veškeré stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), které jsou předmětem vytyčení. Podkladem pro Koordinační vytyčovací výkres byl výkres SO vypracovaný odpovědným projektantem. Koordinační vytyčovací výkres obsahuje charakteristické body SO, PS a kresbu situace.

Kontrola skutečné polohy koleje před realizací stavby

V současné době je připravována opravná práce Správy tratí spočívající ve výškové úpravě kolejíště. Prozatím není znám termín těchto prací. Na základě této informace je potřebné ověření skutečné polohy příslušných os kolejí před samotnou realizací stavby.

Část I.4 obsahuje:

I.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

I.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů (pouze digitálně)

I.5 OBVOD STAVBY

Výkresová dokumentace obvodu stavby slouží pro vytyčení obvodu stavby.

Jako mapový podklad pro výkresovou dokumentaci obvodu stavby byla použita katastrální mapa s vyznačením pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železniční dopravní cesty, s.o. a Českých drah a.s..

Část Obvod stavby obsahuje:

I.5.1 Obvod stavby

I.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

Jako podklad pro projekční práce byly použity níže uvedené podklady a zaměření provedené na základě požadavků projektantů.

Stávající podklady

Jako mapový podklad bylo využito zaměření „Rekonstrukce žst. Přerov 1.stavba“ z roku 2013 a Zaměření osy kolejí a omezujících prvků přerovského přednádraží „Přerov SSV“ z roku 2017. Tyto podklady byly vyhotoveny dle dřívějších předpisů a momentálně nesplňují předpis SŽDC M20/MP005.

Pro možné využití těchto podkladů při vyhotovování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) bude potřeba výkresy a seznamy souřadnic uvést do souladu s předpisem SŽDC M20/MP005.

Použité podklady jsou uloženy jako 3D výkresy v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Baltském po vyrovnání.

Nové zaměření

Pro potřeby projektantů bylo provedeno doměření tří lokalit na přednádraží v rozsahu km 181,670 – 181,840 (koleje č.212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228,230, 238, 240, 201, km 182,080 – 182,260 (koleje č.210, 212, 214, 216, 218, 220), km 182,580 – 182,660 (koleje č.276, 230, 212, 210, 218). Mapování proběhlo v listopadu 2019. Jako základ pro nové zaměření bylo použito železniční bodové pole vybudované Správou železniční geodézie Olomouc. Bodové pole i všechny mapové podklady jsou polohově určené v souřadnicovém systému S-JTSK a výškově jsou určeny ve výškovém systému Baltský po vyrovnání.

Zaměřeny byly součásti železničního svršku, spodku a další objekty nacházející se v zájmové lokalitě. Osy koleje byly ověřeny zaměřením identických bodů a na základě vyhovujících odchylek byly převzaty ze stávajícího podkladu - *Zaměření osy kolejí a omezujících prvků přerovského přednádraží „Přerov SSV“*. Zároveň byly doměřeny některé charakteristické body osy kolejí, jako je jazyk výhybky a počítače náprav, které nebyly v těchto podkladech.

Zaměření je vyhotoveno jako 3D výkres a v jednotlivých vrstvách zobrazení obsahuje polohy bodu, čísla bodu, nadmořskou výšku bodu, kresbu situace, smluvené značky atd. dle předpisu SŽDC M20/MP005. Zaměřený úsek byl po vyhodnocení celého souboru naměřených dat použit jako podklad pro vyhotovení situace ve vztahném měřítku 1:1000, která je součástí přílohy I.6.1 *Situace*.

Pro zaměření byla použita totální stanice Geomax Zoom90R. V nedostupných částech pro klasické terestrické měření byla použita GNSS aparatura Topcon HiPerSR s kontrolou na bodech ŽBP. Dále byl použit výpočetní program Groma v 11.0 a Microstation V8i s MGEO (v18.12.06) a nadstavbou SŽDC (v181029.0). Celá dokumentace i se zápisníky a výpočetní protokoly jsou uloženy v archivu EXprojekt s.r.o.

Část I.6 Geodetické a mapové podklady obsahuje:

I.6.1 Situace

I.6.2 Seznam souřadnic podrobných bodů

I.6.3 Podklady

V Brně, únor 2020

Vyhotovil: Ing. Lucie Puczoková

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

Ing. Bohumil Brechta

Oprávněný ověřovat výsledky zeměměřičských činností
dle § 13 odstavce 1 písmene c) zákona číslo 200/1994 Sbírky
Číslo položky v seznamu fyzických osob: 2410/08

Geodetickou dokumentaci tvoří:

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.2.1 Seznamy nemovitostí

I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

I.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

I.2.1.3 Seznam dotčených nemovitostí dle UMVŽST

I.2.2. Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.3.1 Návrh vytyčovací sítě (pouze digitálně)

I.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

I.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

I.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů (pouze digitálně)

I.5 Obvod stavby

I.5.1 Obvod stavby

I.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně)

I.6.1 Situace

I.6.2 Seznam souřadnic podrobných bodů

I.6.3 Podklady